

Ordinær generalforsamling

Søndag den 11. januar 2015 kl. 14.00

I kantinen på Assensskolen Nord, Niels Kjerbyesvej 9, 5610 Assens

R E F E R A T

Bestyrelsen: Hans Mørkebjerg (**HM**), Øjvind Poulsen (**ØP**), Kristian Nielsen (**KN**), Henrik Werchmeister (**HW**), Henrik Larsen (**HL**), samt Helge Jakobsen (**HJ**) suppleant, var til stede.

Havnefoged Alex Hansen (**AH**).

Hans Mørkebjerg bød forsamlingen velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

Bestyrelsen foreslog advokat Annette Petersen til hvervet som dirigent.

Vedtaget: at vælge advokat Annette Petersen til hvervet som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Hun opfordrede til god forsamlingsskik og til at gøre indlæggene så præcise og korte som muligt, således, at så mange som muligt kunne komme til orde.

Forslag til valg af stemmetællere Torben Wied og Lotte Vestergaard.

Vedtaget: at vælge Torben Wied H 65 og Lotte Vestergaard F 28 som stemmetællere.

Der er i alt 355 andelshavere, og der var på generalforsamlingen mødt 52 andelshavere, som repræsenterede i alt 53 andelshavere, idet der forelå 1 korrekt udfyldt fuldmagt. Dette svarer til et fremmøde på ca. 15% af andelshaverne.

2. Bestyrelsens beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år.

Formand **HM** fremlagde beretningen som følger:

Regnskabsåret 2014 er et atypisk år, da vi her omlægger regnskabsåret fra at følge kalenderåret til at gå fra 1.10 til 30.09, hvilket medfører at regnskabsåret kun er på 9 måneder. Derfor er det ikke muligt umiddelbart at sammenligne regnskabstallene med de foregående regnskabsår. Den meget gode sommer har givet ca. 14 % flere gæstesejlere end året før, hvilket har givet en samlet indtægt på ca. 725.000 kr. Antallet af "midlertidige lejere" og handlen med bådpladser har også været tilfredsstillende, så alt i alt har det været et godt år for Assens Marina.

I 2014 blev vedtægterne i Assens Marina A.m.b.a. ændret. Det er nu muligt at fravælge betaling af driftsbidrag til marinaen, hvis man har sin plads til salg og ikke længere har båd i Assens Marina.

Dette opfylder et længe næret ønske fra andelshaverne. Opgaven har krævet mange ressourcer i form af arbejdstimer samt udgifter til ekstern rådgivning fra advokater, revisor og skatterådgiver samt afholdelse af ekstraordinære generalforsamlinger. Udtrædelsesordningen, som blev vedtaget med stort flertal på generalforsamlingen den 2. april er blevet benyttet med stor tilfredshed og uden problemer.

Pr. 1. januar 2014, hvor ordningen trådte i kraft, var der 37 andelshavere, som benyttede sig af muligheden, og på nuværende tidspunkt er allerede 11 af deres pladser solgt svarende til 30%. Af de resterende 26 bådpladser, som endnu ikke er solgt, er 12 af pladserne lejet ud.

Pr. 1. oktober 2014 var der yderligere 22 andelshavere, som valgte at benytte sig af udtrædelsesordningen.

I vort regnskab er der kommet en post, vi ikke tidligere har haft nemlig ”Hensættelse til tab på debitorer” på 28.480 kr. I øjeblikket har vi et par brugere i marinaen, hvor det ikke har været mulig at få opkrævet vores tilgodehavende på vanlig vis, derfor vil sagerne nu blive sendt til inkasso. På vores bukkeplads må vi desværre konstatere, at der står både, som efter bedste vurdering ikke er meget værd. De kan ikke sælges og i værste fald er der på et tidspunkt ingen, som vil kendes ved dem. Er båden værdiløs, har marinaen et miljøproblem, fordi båden står i marinaens bådstativ på marinaens område.

Assens Marina er ikke den eneste havn, som har dette problem, det har stort set alle havne. Med baggrund i dette er der oprettet et landsdækkende firma, Dansk Bådophug ApS, som tilbyder at hjælpe os af med bådene. Det koster ca. 5.000 kr. alt efter bådens størrelse og brugbare dele på båden, og vi må konstatere, at vi allerede har både i den kategori.

Vedrørende Projekt 360 grader Havn og Bælt – Molehovedet i Assens. RealDania har bevilget ca. 3,5 millioner kr. og Assens Kommune bidrager med ca. 1,5 million.

Assens Marina var oprindelig initiativtager til opstart af dette projekt, og deltager aktivt i styregruppen for projektet sammen med Søsportscentret, industrihavnen og Assens Kommune, hvor kommunen er projektansvarlig. (Der fremvistes skitse over projektet).

Projektet omhandler blandt andet bygning af en gangbro ud til molehovedet, hvor der skal etableres en udsigtsplatform på selve molehovedet. På den vestlige side af gangbroen skal der etableres nogle terrasser med trin ud i vandet for badning. Omkring fyret skal der etableres et bordarrangement. På sandet øst for molen skal der etableres mulighed for udsætning af kajaker og muligvis et ”bådshelter”. Syd for jollebroen skal der etableres en krabbebro.

Der planlægges indvielse af det samlede projekt i foråret 2016.

Vedrørende Visionsplan for Assens Havn - Optimering af havneområdets erhvervs- og turistmæssige potentialer. Assens Marina har deltaget aktivt i styregruppen for projektet, naturligvis med særlig interesse og fokus på områderne omkring marinaen og Næs området. Visionsplanen er til offentlig høring frem til den 20. januar 2015, og der vil blive afholdt et borgermøde om projektet tirsdag den 13. januar kl. 17. på rådhuset.

Efter denne proces er det op til politikkerne at beslutte, hvad der skal ske med havnens og områdets fremtidige udvikling.

En del af visionsplanen omhandler også uddybning af havnen. Assens Marina har meddelt, at vi ønsker at deltage i uddybningen, (se uddybnings plan) så dybden i området mellem bro A og bro B

og området øst for bro A bliver 3 meter som angivet i havnelodsen.
Marinaens omkostninger til uddybningen anslås til ca. 125.000 kr.

I forbindelse med omlægningen af Næsvej og herunder Assens Kommunes ønske om inddragelse af marinaens liftvej i den sydlige ende af havnen, har bestyrelsen brugt mange timer på at overbevise såvel embedsmænd som politikere om, at det er i strid med vores brugsretsaf tale og samtidig en meget dårlig trafikmæssig løsning til stor fare og gene for trafikanterne på Næs. Vi har haft talrige møder, der har været megen korrespondance med embedsmænd og politikere, og der er sendt indsigelse til Trafikstyrelsen om de trafikmæssige konsekvenser. Vi har tillige haft møde med Assens Kommunes Miljø- og Teknikudvalg.

Resultatet er blevet, at Næsvej, liftvej og promenade bliver udformet som Assens Marina har foreslået og ønsket. Kompromiset er, i sommerperioden fra den 15. juni til den 15. september skal bådtransport til/fra vores bukkeplads foregå på Næsvej, da liftvejen i den periode vil blive inddraget som en del af havnepromenaden.

(Der fremvistes skitse over projektet).

Vedrørende den endelige udformning og aftaler omkring vores nye vinteropbevaringsområde på kommunens tidligere materialeplads og området øst for kolonihaverne, er dette ikke forhandlet på plads endnu. Inden efteråret 2015 skal dette være afklaret og gennemført med tilfredsstillende faciliteter i forhold til strøm, vand, fast køreunderlag osv., så vi kan disponere over et areal svarende til det, vi har måttet afgive til campingpladsen og den ny vejføring af Næsvej.

Assens Marinas brugsretsaf tale med Assens Kommune. Der er sket mange ændringer af de faktiske forhold siden 2003, hvor den blev indgået.

Ikke mindst efter vedtagelsen af Lokalplan 1.2-6 for Næsområdet og dermed nye bådeoplags pladser, samt ny svingkran, servicekaj, tankanlæg, mastehus osv.

Bestyrelsen har derfor fremsendt vores foreløbige ændringsforslag til brugsretsaf taltalen til Assens Kommune. Aftalen er, at der skal udarbejdes nyt tillæg til den eksisterende brugsretsaf tale, så vi fortsat kan følge kontinuiteten i aftalerne. Disse aftaler forventer vi afsluttet inden sommeren 2015.

Når vi ser på Assens Marinas fremtidige økonomiske forhold med udgangspunkt i vores 7 års budget, som efter bestyrelsens vurdering er meget forsigtigt, hvad angår indtægtssiden, så ser det fornuftigt ud. Vi får afviklet vores erhvervslån og leasingforpligtelser på bådstativerne i perioden, så vi økonomisk står meget stærkere.

Hvad angår mulighederne for at tiltrække nye brugere til marinaen, så står Assens Marina meget stærkt. Der er ingen af vore nærmeste konkurrerende marinaer, der kan tilbyde de samme faciliteter og service med håndtering af både med kort varsel og til meget konkurrencedygtige priser. Vi har også det bedste sejlområde midt i Lillebælt.

Det skal vi markedsføre og informere mulige potentielle brugere om, hvilket blandt andet vil finde sted på BOATSHOW 2015 i Fredericia, hvor marinaen har en stand.

Der vil også blive annonceret i Dansk Sejlunions medlemsblad "Sejler" og i Bådmagasinet op til udstillingen.

Slutteligt vil jeg gerne takke mine bestyrelseskolleger for et godt og konstruktivt samarbejde, med en særlig tak til Kristian Nielsen og Henrik Werchmeister samt Palle Beiskjær for deres arbejde i bestyrelsen og for Assens Marina, Kristian og Henrik har valgt ikke at fortsætte i bestyrelsen og

Palle er ikke længere andelshaver, da han har solgt sin båd og derfor er udtrådt af Assens Marina. En stor tak skal rettes til Marinaens personale for deres indsats og fleksibilitet til gavn for alle marinaens brugere. Der skal også lyde en tak til brugerne i marinaen for deres positive opbakning til bestyrelsens arbejde og ikke mindst brugernes tålmodighed og fleksibilitet, som har været stillet på prøve i forbindelse med omlægning af vores nye bådoplags pladser.

Herefter blev formandens beretning sat til debat.

Der var ingen, der ønskede ordet.

Dirigenten konstaterede herefter, at beretningen er taget til efterretning.

3. Fremlæggelse og godkendelse af selskabets årsregnskab.

Dirigenten konstaterede, at årsrapporten var behørigt underskrevet, og at revisionspåtegningen var afgivet uden forbehold.

Årsregnskabet har været fremlagt på Assens Marinas hjemmeside.

Revisor Mikael Johansen, PWC kunne desværre ikke deltage og blev erstattet af **revisor Sigurd Skov Nielsen, PWC**, der indledte med at konstatere, at regnskabet af revisor har fået en blank påtegning. Herefter gennemgik han regnskabet i hovedtræk og understregede, at regnskabet, som også oplyst af formanden, kun omhandler 9 måneder.

Ingen havde spørgsmål eller kommentarer til regnskabet.

Vedtaget: at godkende selskabets årsregnskab.

4. Behandling af indkomne forslag. – Etablering af bådehuse til vinteropbevaring af både.

HM orienterede mundtligt om huse til vinteropbevaring af både. For snart 2 år siden startede et projekt vedrørende etablering af bådhus, og lokalplanen indeholder mulighed for denne etablering. De nærmeste havne, Årøsund og Middelfart, har allerede sådanne bådhus.

Det er tanken, at husenes beliggenhed skal være tæt op til skibsværftet, hvor der er plads til 14-15 huse. Disse er projekteret til at være 6 meter brede, 15 meter i længden, 5 meter i sidehøjden og 7 meter til kip. Der er foreløbigt 10 interesserede bådejere. Anslået pris er ca. kr. 250.000 pr. stk. Det er tanken, at de enkelte bådejere skal eje husene, men skulle marinaen på et tidspunkt være interesseret i at købe et sådant hus, så skal den have forkøbsret.

Bent Damsbo A 43 sagde, at han gik ud fra, at projektet er udgiftsneutralt for Assens Marina, ligesom han gik ud fra, at pladsen til husene var til stede, også i forhold til tilkørsel osv.

HM svarede, at projektet er udgiftsneutralt, og at pladsen er til stede. Det er tanken, at hver husejer skal betale kr. 2.500 om året til Assens Marina. Det er endvidere tanken, at der knyttes elmåler til de enkelte huse. Han informerede endvidere om, at sejlere, der ligger i Assens Marina, har forkøbsret til husene. Er der ikke brugere i Assens Marina, så kan sejlere udefra komme på tale. Prisen for vinteropbevaring i et sådant hus kan ligge på omkring kr. 5.000 om året plus de nævnte 2.500 kr. Sejlere, der kommer udefra for at opbevare båd i et bådhus, vil måske også se muligheden for at flytte båden til Assens permanent.

Lotte Vestergaard G 28 ville gerne vide, hvordan man er stillet, i tilfælde af, at Assens Marina gik konkurs.

HM svarede, at Assens Kommune var interesseret i projektet og også indstillet på at være behjælpelig. Brugsrets aftalen skal indeholde en sikring af, at husene bliver stående i brugsrets aftalens løbetid.

HJ ville vide, om der var taget højde for, at der skulle foreligge relevant forsikring, og at man sikrer sig ved ophør af betaling fra en ejer osv.

HM svarede, at det er hensigten, at der skal etableres et bådhuslaug, der skal tage sig af alle relevante formalia i den forbindelse.

Anita Christensen B 23 påpegede, at der var tale om et mundtligt oplæg, og at man, når man giver bestyrelsen bemyndigelse til at arbejde videre med forslaget, skal formulere, at det er udgiftsneutralt for Assens Marina.

Herefter formuleredes:

Bestyrelsen bemyndiges til at indgå aftale om opførelse af bådhus til opbevaring af både på marinaområdet i henhold til det på generalforsamlingen mundtligt præsenterede oplæg, og således, at projektet er udgiftsneutralt for Assens Marina.

Oplægget sattes til afstemning.

Vedtaget: at bestyrelsen bemyndiges til at indgå aftale om opførelse af bådhus til opbevaring af både på marinaområdet i henhold til det på generalforsamlingen mundtligt præsenterede oplæg, og således, at projektet er udgiftsneutralt for Assens Marina.

HM takkede for generalforsamlingens tilkendegivelse af, at der kan arbejdes videre med projektet.

5. Fremlæggelse og godkendelse af drifts- og kapitalbudget for indeværende regnskabsår samt første kvartal i det efterfølgende regnskabsår.

Dette har været tilgængeligt på marinaens hjemmeside.

AH gennemgik budgettet, som hensigtsmæssigt er konservativt.

Ivan Frost E 50 ville gerne have uddybet posten ”Øvrige udgifter” på ca. kr. 580.000.

AH svarede, at dette beløb indeholder udgiften til indkøb af diesel, som er den største del af beløbet.

Ingen havde yderligere spørgsmål eller kommentarer til budgettet.

Vedtaget: at godkende drifts- og kapitalbudget for indeværende regnskabsår samt første kvartal i det efterfølgende år.

6. Valg af formand og bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter, jf. § 14

- a. Valg af formand.
Hans Mørkebjerg er på valg. Modtager genvalg.
Der var ingen yderligere kandidatforslag.

Vedtaget: at genvælge Hans Mørkebjerg som formand for Assens Marina A.m.b.a.

HM takkede for tilliden og tilføjede, at han tillod sig at betragte valget som forsamlingens opbakning til bestyrelsens arbejde for Assens Marina.

- b. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer:

Kristian Nielsen er på valg. Modtager ikke genvalg.
Henrik Werchmeister er på valg. Modtager ikke genvalg.

4 andelshavere stillede op til de 2 bestyrelsesposter med følgende argumenter:

Anders Lemmergaard F 38 har en salgs- og marketing baggrund, som han gerne ville bidrage med i arbejdet i bestyrelsen.

Ivan Frost E 50 har altid været aktiv i sejlermiljøet og havde sagt ja til bestyrelsesarbejdet – selv om hans familie ikke helt støttede dette.

Per Møller B 33 har ikke været medlem særlig lang tid, men har sejlet hele sit liv. Der ligger nogle store udfordringer i arbejdet med at markedsføre havnen, og det vil han gerne bidrage til.

Helge Jakobsen G 57 har været andelshaver i Assens Marina i alle de år, den har eksisteret, og han har tillige i en årrække siddet i bestyrelsen både som bestyrelsesmedlem og som suppleant. Han har fokus på sikkerhed og på udgiftsstyring.

Dirigenten orienterede om skriftlig afstemning, og at der stemmes adskilt til bestyrelse og til suppleant og bad forsamlingen skrive to navne på stemmesedlen.

Helge Jakobsen fik 33 stemmer
Anders Lemmergaard fik 27 stemmer
Ivan Frost fik 23 stemmer
Per Møller fik 19 stemmer.

Vedtaget: Helge Jakobsen og Anders Lemmergaard er valgt til bestyrelsen.

Dirigenten fik accept fra Ivan Frost og Per Møller, om deres tiltrædelse til suppleantposterne.

Ingen andre ønskede at stille op som suppleant.

Vedtaget: Ivan Frost er valgt som 1. suppleant, og Per Møller er valgt som 2. suppleant.

7. Valg af statsautoriseret revisor eller registreret revisor.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Mikael Johansen, PWC.

Der var ikke andre forslag fra forsamlingen.

Vedtaget: at genvælge revisor Mikael Johansen, PWC.

8. Bestyrelsens orientering om den foretagne værdiansættelse af andelene/andelsbeviserne for 2015.

KN orienterede om, at man fortsatte med uændrede priser: 830 kr. pr. kvadratmeter for bådpladser, 532 kr. pr. kvadratmeter for jollepladser.

9. Eventuelt.

- a. Oplæg til debat på generalforsamlingen jf. bilag 1 og 2 ved **Gert Løvgren F 58.**

Dirigenten oplyste, at **Gert Løvgren** på grund af sygdom ikke havde mulighed for at være til stede i dag, og hun opfordrede forsamlingen til at ytre sig i forhold til hans oplæg.

Ingen i forsamlingen ønskede at ytre sig.

Bestyrelsen ønskede, ved næstformand **ØP**, at bidrage med følgende:

Jeg har deltaget i den arbejdsgruppe, der forberedte brugernes overtagelse af Assens Marina fra Assens Kommune, samt efterfølgende deltaget i bestyrelsesarbejdet i de første 3-4 år.

Arbejdet med regler for udtrædelse har været noget af et maratonløb, der indledtes i 2011, hvor den dominerende indstilling i bestyrelsen var, at når man havde købt en andel, måtte man svare sit driftsbidrag, indtil en køber viste sig. I løbet af 2012 indså man det uheldige i, at andelshavere, uden brug for pladsen og uden mulighed for salg, stadig skulle svare driftsbidrag. Forløbet herefter kender I. Der blev nedsat et udvalg, som afleverede en enig indstilling til bestyrelsen, som fulgte indstillingen uden ændringer. Gert Løvgren var medlem af udvalget, men trak sit tilsagn om enighed 15 dage efter indstillingen blev afleveret. Emnet har været under behandling på i alt 5 generalforsamlinger, heraf 3 ekstraordinære. Forslaget blev vedtaget med stort flertal.

I Gert Løvgrens oplæg foreslås, at udtrådte andelshavere bevarer deres andel på ubestemt tid, bevarer taleret på generalforsamlingen og fritages for driftsbidrag. Af oplægget fremgår i øvrigt, at ønsket om, at Assens Marina tilbagekøber andelen ved udtrædelse, stadig lever. Der er intet nyt i det fremlagte, begge muligheder er behandlet i udvalget uden at finde tilslutning. Jeg skal gentage, hvorfor tilbagekøbet ikke er muligt. Forudsætningen herfor er, at selskabet har en fri egenkapital, det vil sige er gældfri. Hertil kommer, at det er bestyrelsens pligt at tilgodese eksterne kreditorer før andelshavere.

Jeg vil give et overblik over princippet i den enkelte andelshavers økonomiske relationer til selskabet. Der er naturligvis individuelle forskelle, afhængig af tidspunktet for indtrædelse samt pladsstørrelse, ligesom takstændringer igennem forløbet ikke er indregnet. Som illustration af de

principielle forhold følger her en gennemgang af min egen situation, baseret på de nuværende takster for driftsbidraget. Jeg har en bådplads på 56 kvadratmeter. Besparelsen i forhold til at være lejer er kr. 103 pr. kvadratmeter pr. år. I alt kr. 5.768 pr. år. Denne besparelse udligner købsprisen på andelen efter ca. 7-8 år. Inden for de næste par år er der tale om en forrentning af købssummen på mere end 100%. Ikke så ringe i dagens Danmark. Denne gevinst fastholdes med den vedtagne udtrædelsesordning. Herudover er der stadig mulighed for, at andelshaveren kan sælge sin andel på de vedtagne betingelser.

Det har været et bevidst valg fra selskabets start at tilbyde brugerne af marinaen denne ordning som et økonomisk incitament til at vælge at blive andelshaver.

At betegne udtrædelsesbetingelserne som "beslaglæggelsesmodel" er stærkt misvisende. En beslaglæggelse, ekspropriation, er en udefra kommende påtvunget handling. Her er der tale om en frivillig stillingtagen til et tilbud om fritagelse for driftsbidrag, alternativt kan man frit vælge at beholde sin andel og betale bidrag som hidtil eller satse på, at pladsen lejes ud, og at lejeindtægten kompenserer det betalte driftsbidrag.

Det, Gert Løvgren betegner som "udviklingsmodel", indebærer, at udtrædende andelshavere bevarer deres andel med mulighed for salg på ubestemt tid uden betaling af driftsbidrag. Gennemføres dette, flyttes udgifterne til havnens drift og vedligeholdelse fra udtrædende andelshavere til aktive brugere. Dette er en forudsætning for en bevarelse af andelenes værdi. På den måde sættes udtrædende andelsbrugere under forsorg hos de stadigt aktive. En ting er sikker, gruppen af udtrådte andelshavere forøges til stadighed. Hvis vi samtidig forestiller os, at antallet af aktive brugere mindskes, vil det være nærliggende at betegne Gert Løvgrens oplæg som "afviklingsmodel".

Det har vist sig, at den vedtagne udtrædelsesordning fungerer til stor tilfredshed for de andelshavere, der har brugt den. Der har ikke været mishagsytringer overhovedet.

På baggrund heraf, og den langvarige demokratiske proces, forventer vi, at Gert Løvgren respekterer generalforsamlingens flertalsbeslutning, så bestyrelsen får ro til at koncentrere sig om andre påtrængende opgaver.

Forsamlingen reagerede på indlægget med applaus.

Viggo Geertsen B 32 gav udtryk for, at andelshaverne efter hans mening var alt for bundet til andelsselskabet. Han foreslog, at der kom en passus på hans andelsbevis om salg.

Dirigenten gjorde opmærksom på, at der ikke under punktet Eventuelt kunne fremsættes forslag.

HM svarede, at Viggo Geertsen kunne sælge sin plads, når han ville, og at han selv kunne bestemme prisen, når blot den ikke oversteg andelsbevisets pålydende.

Viggo Geertsen B 32 gav udtryk for utilfredshed med, at der i vedtægterne står, at andelen ikke er frit omsættelig, og at man derefter ikke skal tage for gode varer, det, der står i vedtægterne.

HJ påpegede, at andelene ikke er frit omsættelige i den forstand, at den fastsatte værdi af andelen ikke må overskrides i en salgssituation, og at salget skal godkendes i bestyrelsen. Er der noget uklart i den forbindelse, er man altid velkommen til at henvende sig til bestyrelsen.

- b. HM gjorde opmærksom på arbejdet med at få nye brugere i Assens Marina. Bestyrelsen har ikke kapacitet til at følge med i indlæg på Facebook og andre sociale medier. Derfor understregede han, at man som bruger i Assens Marina altid kan komme til havnefogeden og bestyrelsen, hvis der er uklarhed omkring nogle ting. Vi må regne med, at potentielle nye brugere læser på hjemmesiderne og får deres informationer om Assens Marinaen herfra og andre sociale medier, så kritik og negativ omtale virker ikke fremmende for bestyrelsens bestræbelser for markedsføring af Assens Marina.

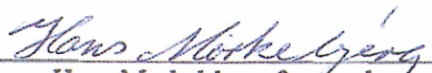
Der var herefter ikke flere andelshavere, der ønskede ordet.

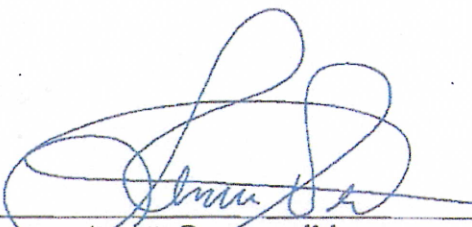
Dirigenten takkede forsamlingen for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen for afsluttet.

HM takkede dirigent Annette Petersen for hendes ledelse af generalforsamlingen og ønskede de fremmødte god tur hjem.

18. januar 2015
Birgitte Poulsen
Referent

Således passeret:


Hans Mørkebjerg, formand


Annette Petersen, dirigent