

Assens Marina Amba, Næsvej 29, Mødereferat

Mødeart: Bestyrelsesmøde

Møde nr. 73 Dato 19-03-2009

Mødested: Assens Sejlklub

Start kl. 19.00 **Slut** Kl. 22.00

Deltagere: Ole Eichner (OEL), Ejgil Jensen (EVJ), Peder Roar Jensen (PRJ), Claus Nicolaisen (CN), Poul Møller (PM), Tom Pedersen (TP), Ulla Henriksen (UH).

Fraværende: .

Pkt. 1 Referat fra sidste møde.

Godkendt.

Pkt. 2 Orientering fra formanden.

Der mangler stadig tilbage melding fra tursejlerne om hvem som deltager i liftudvalget. Bent Damsbo og Hans Henrik deltager fra Assens sejlklub.

Der arbejdes stadig på at få afklaret pumpehuset. Der kommer en løsning.

Claus Nicolaisen indgår i udvalg i relation til strukturplanen.

Pkt. 3. Orientering fra havnefogden:

Byggeriet af det nye kontor er næsten færdigt. Der mangler lidt malerarbejde som vi selv laver. De nye møbler er kommet, de skal samles. Der kommer en fra TDC torsdag, så burde vi få edb og telefon i gang igen.

Vi har indgået en kontrakt med Energi Fyn om levering af el fra den 1.5.09 til den 31.12.12 til en pris på 31,76 øre / Kw.

Det elektroniske nyhedsbrev burde være klar til start i løbet af næste uge.

Assens Marina deltager i en "Sluk lyset" event. Det går ud på at lyset slukkes i Assens by lørdag den 28. marts fra 20.30 til 21.30. Vi blev spurgt fra kommunen om vi ville slukke lyset i dette tidsrum. Dette har vi sagt ja til. Hele arrangementet løber af stablen samtidig mange steder i verden, og formålet er at sætte fokus på miljøet.

Når vejret bliver til det, begynder vi at have åbent nogle timer i weekenderne, så folk kan få udleveret slibemaskiner.

På trods af finanskrisen, så får vi mange henvendelser om ledige pladser, og vi sælger og lejer stadig en del pladser ud.

Vores lille brev ang. manglende mærker på stativer har givet en del respons. Mest positiv. Nu bestiller vi en skrothandler.

Pkt. 4. Forretningsorden:

Forretningsorden er rettet til med følgende tilføjelse:

” Til enhver beslutning omkring disponering af Ambaet’s investering, skal der forud for beslutningen, foreligge et skriftligt oplæg som udsendes med dagsorden.”

Pkt. 5. Rundering på marina:

Rundering på haven blev diskuteret. Er runderings tids punkterne de rigtige, bliver der runderet på de rigtige tidspunkter. Det er op til JON at disponere så der bliver runderet på broerne, og så der er synlighed. Der vil blive forsøget med en sommer medhjælp, hvis det bliver en stor sæson. Der skal opsættes mærker på alle stander så det er synligt, at der skal betales havneleje indenfor en time fra ankomst. Tidspunkt for tilstedeværelse af marinapersonale er som sidste år:

Det blev henstillet til at morgen runderingen er kl. 0700.

At der afsluttes med en aftenrundering/anvisning af plader/opsyn efter kl. 1830

Det prioriteres meget højt at personalet er på kontoret mellem 1700-1830

Bestyrelsen har arbejdsgiveransvaret og dermed sikre personalets tilstedeværelse på marinaen.

Pkt. 6. Revidering af havneregulative:

Der blev diskuteret omkring både der ikke benyttes. PRJ vil undersøge om søloven tager højde for dette og om der findes en pgf. som tager højde for dette. Formulering som angivet i udkast §5.2.1 blev godkendt, med enkelte ændringer. Havnefogden udsender når det reviderede regulativ foreligger brev til berørte både som med besked om at båden skal være fjerne inden en angiven dato.

Pk.4.1 Enhver forurening af marinabassinet og marinaens arealer er forbudt.
Forurening med f.eks. olie, kølevæske og indhold fra holdingtank vil blive politianmeldt.
Ved behov for tømning af kemisk toilet eller holdingtank skal havnefogeden kontaktes.

Pk. 4.3 Tilføjes. Både som skal afrensnes helt for derefter at blive grundbehandlet med primer og begruningshæmmende maling, skal placeres på plads/område udpeget af Havnefoged ved optagelse om efteråret eller flyttes dertil. Disse store afrensninger må ikke ske på Campingpladsområdet og uden for det af havnefoged anviste område.

Pk. 5.3 Max dybden i Assens Marina er 2m.

Både med en bredde større end 4,5 m. kan ikke optages og isættes af marinaens travelift. Udgifter til dette afholdes af bådejeren.

For lystfartøjer inden for den pågældende maksimumstørrelse, men med en vægtgrænse over 15 tons, gælder, at udgifter til ekstra forstærkning samt optagning og isætning afholdes af bådejeren.

Pk.9 Forår og efterår kører de frivillige liftførere i weekender og efter aftale med bådejerne.

Regulativet udleveres ifm. afhentning af ” Mastemærke ”

Pkt. 7. Indstilling til investering til bro slæbested:

Den gamle træbro erstatter af en ny træbro. Investering ca . 45000,- incl eget arbejde.

Pkt. 8. Økonomi:

Regnskabet er gennemgået og det forløber planmæssigt.

Der er iøjeblikket en restance på ca 111000,- kr på driftindtægterne, Plads salg netto i 2009 er 45m2.

Rente udgifterne er faldet pga.indfrielse af kassekredit.

Lønpulje besluttet. Jens Otto sørger for dialogsamtale og fordeling af lønpulje., Formanden orienteres om resultatet. Jens Otto undersøger pris og vilkår for helbredssikring. Tages med på næste møde.

Pkt. 9. Ansøgning om friplads til stævner:

AS skal afholde Safir DK ca 10-15 både, og BB 10-meter ca 20 både. AS søger derfor om friplads til disse stævner. Dette er bevilget som ved tidligere stævner. Jens Otto sender svar til Erik Kulavig i lighed med brev som blev sendt til AS sidste år. Arrangørerne sørger selv for skiltning, afmærkning m.v.

Pkt. 10. Næste møde

Ingen bemærkninger

Pkt. Eventuelt

Referat fra Liftudvalget blev gennemgået. Der foreligger nu konkrete tilbud på forskellige løsningsmodeller.

Udvalget indkalder repræsentanter fra AS og fra Tursejlerne når de har meldt tilbage. PM indkalder.

Der foreligger ikke en afklaring på løsningsmodel endnu.

Søsportscenteret har fået sponsoreret en hjerte starter fra Rødekors som de gerne vil have vi hænger op ved havnekontoret. Der skal investeres i et specielt skab til ca 4000,-. Bestyrelsen mener at det vil være rimeligt hvis dette bliver en fælles investering, hvor alle aktive klubber på havnen deltager. JON og Jan skal uddannes i at bruge dette udstyr.

28. maj

20. august

22. oktober

19. november

17. december

Referat: Claus