

Assens Marina Amba, Næsvej 29, Mødereferat

Mødeart: Bestyrelsesmøde

Møde nr. 74 Dato 28-05-2009

Mødested: Assens Marina kontor

Start kl. 19.00 **Slut** Kl. 22.00

Deltagere: Ole Eichner (OEL), Ejgil Jensen (EVJ), Claus Nicolaisen (CN), Poul Møller (PM), Tom Pedersen (TP), Ulla Henriksen (UH).

Fraværende: . Peder Roar Jensen (PRJ)

Pkt. 1 Referat fra sidste møde.

Godkendt.

Pkt. 2 Orientering fra formanden.

Vedr. pumpehuset arbejders der stadig på overtagelse af dette. Det forventes at det falder på plads over sommeren, så det bliver ambaets.

Der arbejdes på at få klaptilladelse så dette er klart når der skal uddybes.

Der købes flag i Svensk, Norsk, Tysk, Hollands, Engelsk flag som sættes ved sæson start og stryges ved sæson slut. Dannebrog sættes hverdag fra sæson start.

Vedr. tankanlæg på bro D, Betalingsanlægget virker generelt ikke, hvilket er meget utilfredsstillende for brugerne og gæstesejler. Der arbejders derfor nu på at finde en alternativ løsning på et anlæg som virker. CN tager kontakt til relevant leverandør. OEL informerer kommunen, under henvisning til tidligere drøftelse.

Masteskur og døre bliver malet i løbet af sommeren.

Vedr. vandrør på broerne er disse meget slidt og ofte utætte. Der afsættes der midler til renovering af disse på næste års investeringsbudget.

Fortøjningsklamper kan købes hos havnefogden. Pris: monteret 400,- pr styk.

Forsøget med glasfiber pæle ser ud til at være en succes. Ejgil melder tilbage når båden er kommet i vandet.

Vedr. nyt regulativ om både som ikke bliver brugt, dette er i gang med at blive effektueret. OEL skriver til de personer som ikke har reageret på JON's brev. Efterfølgende indkaldes de til et møde med udvalgte bestyrelsesmedlemmer.

Pkt. 3. Orientering fra havnefogden:

Forslag fra Hans Lundby om at vi indarbejder et punkt i vores regulativ om at vi giver sejlerne ansvar og erstatningspligt ved brug af ulovlig bundmaling. Dette er allerede indføjet i det ny regulativ.

Til bådejeren af træbåden liggende for enden af bro G har bestyrelsen givet dispensation til at der skiltes med at der ikke må anløbes ved denne båd.

Der vil blive opstillet opsamlingsbeholder på affaldspladsen til kølevand, olieholdigt vand så dette kan opsamles fra bådene og bortskaffet på forsvarlig måde.

Hjemmesiden er kørende, også med tilmelding til nyhedsbreve.

Bro ved slæbested er ved at være færdig. Kvaliteten ikke i orden. Værftet laver det om uden beregning.

Der er sat klistermærker op på alle el-standere, har ikke fået nogen tilbagemeldinger.

Der er kun en herreløs båd tilbage, den vil blive fjernet efter 15. juni 2009.

Der har været brand i en båd, skader på nabo båd, stort problem med manglende navn og tlf. nr. på ejer. Kan ikke kontakte båd ejeren da der ikke er telefon nr. og navn på ejeren på stativet.

Jeg har udsendt en del breve til bådejere der tilsyneladende ikke benytter deres både. Enkelte har meldt tilbage, flere har ikke. Disse bliver overdraget til bestyrelsen som drøfter dette på først kommende møde.

Der er store pladsproblemer på land, bukkeplads er allerede overfyldt, der vil komme til at stå mange både og stativer langs popler.

Der vil være personale på havnen fra 7.00 -19.00 i ferie perioden.

Pkt. 5. Økonomi:

Kommentarer til april måned 2009

Vi har i april måned et underskud på +63,6 tkr. i forhold til et underskud på -124,0 tkr. i 2008. Det bedre resultat kommer som følge af at vi i 2009 har faktureret kontingent for hele året og ikke kun for et halvt år, og således har større indtægter. Dermed har vi kunne indfri EUR lånet og har således betydelig mindre gæld og dermed lavere renteudgifter. Der er færre gæste sejler i år end sidste år, dette kan være pga. vejret, der forventes stort ryk ind i pinsen pga. de gode vejr meldinger. De første meldinger fra andre havne er dog at der er har været lidt lavere belægning indtil nu.

Pkt. 6. Orientering fra Liftudvalget:

Der har været afholdt møde med klubberne med rundtur på marinaen for at se på oplaget fra kommunen. Kan vi få den plads som kommunen har afsat i stedet for campingpladsen kan dette være en acceptabel løsning, det kræver dog at der kommer et ekstra liftsted ved den nye kanal ved skibsværftet. Alle klubrepræsentanter var enige om at den gamle lift sættes i stand og at der samtidigt startes op på indslusning af nye stativer til endelig ny løsning som vil blive indført om ca. 5-6 år. Der afventes nu på endeligt tilbud på renovation at liften. Samtidig informeres kommunen om vores planer, vi ønsker derfor et klart udmelding fra kommunen om deres tidsplan. Udvalget arbejder videre. OEL og PR tager kontakt til kommunen omkring orientering om de nuværende forhold. Der forventes at blive afholdt ekstraordinær generalforsamling i løbet af efteråret hvor den endelige beslutning tages.

Pkt. 7. Orientering fra legeplads udvalget:

Legeplads udvalget har haft travlt den sidste tid. Vi forventer at gå i jorden inden for 14 dage til 3 uger. Materialer bestilles i næste uge. Sponsorer er næsten på plads vi mangler lige en enkelt eller to mere for at få budgettet til at balancere.

Konsulent bistand vedr. godkendelse er på plads. Vi forventer at der bliver behov for hjælp til samling og opførelse fra havnen bruger som kan noget håndværk, måske kan mandags holden hjælpe til. Udvalget tager kontakt til relevante personer sammen med JON. Legepladsen bliver bygget hvor dan gamle lå.

Den komme til at bestå af et gyngestativ med redegynge, et dobbelt gyngestativ, et tårn med en platform, klatrevæg, stige og rutschebane.

Pkt. 7. Orientering fra Byggeudvalget:

Marina kontoret er færdigt. Masteskuret er færdigt og bliver malet i løbet af sommeren. Arealet omkring bliver lavet færdigt i sommer. Værkstedet bliver indrettet i efteråret.

Pkt. 10. Næste møde

Ingen bemærkninger

Pkt. Eventuelt

20. august

22. oktober

19. november

17. december

Referat: Claus