

Nyt fra Havnefogeden August 2010

Så er Juli måned vel overstået, og heldigvis har vores kaj ombygning ikke skræmt gæsterne væk. Med et besøgstal på ca. 3.200 gæstebåde, kan vi konstatere en fremgang på 4 % for juli måned, og er for året indtil nu, oppe på ca. 4.500 gæstebåde. Vores mål er at komme over 6.300 gæstebåde, selvom foråret startede lidt sent.

Der har været lidt misforståelser omkring, hvordan vores røde/grønne vendeskilte benyttes. Hver morgen når havnepersonalet går en tjek runde ved 7 tiden, vender vi alle skilte til grøn, hvor der ikke ligger både. Omvendt vender vi de skilte til rødt, som bådejere har indtelefoneret eller sendt til os via SMS, dagen i forvejen. Det er derfor farligt, at lade naboen vende sit skilt, uden at vi er informeret. Hvis man f.eks. sejler meget tidligt ud om morgen, og forventer at komme hjem samme dag, hjælper det ikke at vende sit skilt på rødt, da vi vil komme til, at vende det tilbage på vores morgenrunde. Løsningen er, at få et plastikkort udleveret gratis fra Marinakontoret, som kan hænges i vendeskiltet, hvorpå man med en IKKE permanent tusch, skriver forventet dato og måske klokkeslæt for hjemkomst.

Så er de første 25 stativer samlet, med hjælp fra 4 friske frivillige. Vi forventer at få bolte i næste uge, til 100 stativer, så kom nu og giv en hånd med.

Juli vil desværre også blive husket for, at vi for første gang, fik indbrud på marinakontoret. Vi mistede selvfølgelig nogle værdier, men har nu sikret, at det vil være noget svære næste gang, at udøve denne form for håndværk, på vores bekostning. Så hører man en nat, en høj hylende tone fra marinakontoret, så tøv ikke med at komme herop, og opservér hvad der foregår, samt evt. ringe til politiet. Ikke noget med at spille helt, hvis der påtræffes suspekte personer.

Sidste nyt om Svingkran - Kaj - Stativer - Tankanlæg

Kran fundamentet er nu støbt færdigt, og det samme er de 2 støttemure under bro A og B. Der vil fortsat være gravearbejde foran broerne, da drænrør og el-ledninger mangler at blive nedgravet.

Det næste der skal laves, er beklædning af spunsvægen med træ. Der skal også udlægges knust beton, som kørerunderlag, indtil foråret, hvor belægningsstenene bliver lagt. Det er for at undgå sætninger, at der ventes med den endelige belægning.

Der vil midlertidig blive lagt brædder langs med kajen, så man undgår at få sten op under skoen, og efterfølgende med ud på skibsdækket.

Endelig vil der blive etableret en indhegnet spuleplads, ved siden af stien ud til B broen.

Venlig hilsen

Alex Hansen
Havnefoged