

Nyt fra bestyrelsen

Assens Marinas Ordensreglementer er senest revideret i 2011, derfor mener vi i bestyrelsen, det er tid til en revidering. Siden 2011 er der sket en del ændringer i marinaen og vedtaget/besluttet diverse ting, som bør fremgå af Ordensreglementet. Derfor blev det revideret i juni 2016.

Efterfølgende har vi erkendt at formuleringerne omkring marinaens erstatningsansvar, når marinaens bådstativer anvendes og når andre private bådvogne/stativer anvendes, bør formuleres lidt anderledes. Samtidig har vi efterfølgende fundet en løsning på anvendelse af mastekranen til personløft ved brug af en faldsikring, hvilket nu fremgår af det nu reviderede Ordensreglement af 23. august 2016.

Som det fremgår af § 1.3 i Ordensreglementet, er alle brugere i Assens Marina pligtige til at gøre sig bekendt med indholdet og naturligvis efterleve det.

Ordensreglement af 23. august 2016 kan ses og hentes på vores hjemmeside www.assens-marina.dk
I forbindelse med revideringen er der visse paragraffer og ændringer, som vi gerne her specifikt vil gøre opmærksom på:

4.3 Bundmaling

4.3.1 Det er kun tilladt at anvende bundmaling, som Miljøministeriet senest har godkendt til lystfartøjer. Overtrædelse af gældende lovgivning kan medføre bortvisning fra marinaen og måske en erstatningssag.

4.3.2 En båd, hvis bundmaling af havnemyndigheden frygtes at give miljøproblemer i marinaen, kan nægtes optagning eller isætning.

6.8.8 Umiddelbart efter at båden er sat i vandet, skal bådejeren fjerne evt. private ting, der har stået omkring båden. Senest 14 dage efter at en båd er sat i vandet skal "bådhus" telte, bådvogne osv. være fjernet fra marinaens område, dette gælder også på bukkepladsen.

§ 6.5 Stativer/Bådvogne

6.5.1 Det er kun tilladt at anvende Assens Marinas standard bådstativer på marinaområdet.

6.5.2 Bådvogne kan dog benyttes, hvis vognens ydre mål ikke er væsentligt større end båden, der står på vognen og den kan trækkes forsvarligt af bådejeren. Assens Marina kan ikke tilbyde at trække/køre private bådvogne.

Bådejeren har det fulde ansvar for, at disse betingelser er opfyldt, selv om havnens personale er involveret.

Private bådvogne skal være fjernet fra marinaområdet, når de ikke benyttes til både.

§ 7. Svingkran. Optagning/isætning af både

7.1 Servicekajen og servicebroerne mellem bro A og B friholdes hele året til kortvarige serviceringer, såsom løft af både, master samt påfyldning af brændstof. En båd skal altid flyttes på havnepersonalets forlangende.

7.2 Uanset om det er marinaens standard bådstativ eller privat bådvoan der anvendes, er det bådejerens ansvar, at båden sættes korrekt, det vil sige:

- Bådvægten skal hvile på kølen
- Båden skal stå i vage (vater) - på tværs i stativet
- Støtter skal anbringes, så de ikke skader skroget

Det er bådejerens ansvar, at båden er afmærket, så kranens stropper sættes de rigtige steder for at undgå skader på båd, instrumenter, skrueaksel og lignende.

- 7.3 Hvis **ikke** Assens Marinas standardstativer anvendes, når en båd står på land eller er under transport, fraskriver Assens Marina A.m.b.a. sig ethvert erstatningsansvar, som kan opstå i tidsrummet fra kranen er aflastet og ikke længere påvirket af bådens vægt, til båden igen løftes af marinaens kran. Som følge heraf er det bådejeren eller dennes kaskoforsikring, der dækker, når båden efter kranløft er sat i bådstativ, på bådvoan eller søsat, samt skader opstået under transport (på båden, andre både eller biler m.m.).
- 7.6 Hvis båden skal flyttes/køres med marinaens hydraulikvoan på standardstativ må båden max veje 20 ton

§ 8. Regler for anvendelse af mastekran

- 8.1 Brug af mastekranen er på eget ansvar.
- 8.2 Mastekranen må kun anvendes til løft af materiel, på max. 500 kg.
- 8.3 Mastekranen må kun anvendes til personløft, hvis kranens faldsikring bruges og godkendt bådsmandsstol anvendes.
- 12.2 Enhver bruger har pligt til at spare på strømmen, og når båden forlades, må der kun bruges strøm til ladestrøm. Ønskes faste el-artikler, herunder køleskab og varmeapparater tilsluttet, skal dette aftales med havnepersonalet.
- 12.3 Hvis båden forlades med tilslutning til elstik, skal tilslutningen foretages med et dobbelt CE-stik så elstikket/el-standeren ikke blokeres for andre brugere.

Venlig hilsen

Bestyrelsen Assens Marina A.m.b.a.