

Nyt fra Havnelederen – Marts 2017

Jeg syntes ikke det er ret længe siden, at Assens Marina A.m.b.a blev en realitet. Men til juni er det faktisk 14 år siden.

Jeg ved ikke om jeg dengang helt syntes, at det var en god ide med dette tiltag?

Jeg tror mest jeg følte mig som tilskuer, til nogen der havde fået en god idé!

De udførte idéen. Det var en imponerende, modig og flot handling de lavede den gang.

Men så fandt man på, at man skulle investere i nye ens stativer!

Her skulle der også bruges en speciel vogn med el og hydraulikstyring, samt en god solid truck.

Man ville oveni købet investere i en ny! Alt for dyr/stor kran. ”var der nogen der mente”

Man ville også investere i specielt indrettede vaskepladser, og nyt Wi-fi ”internet”.

Havde de fuldstændigt mistet jordforbindelsen?

Jeg var selv kritiker/skeptiker af det med stativsystemet. Det var jo nyt og ukendt!

I dag hører jeg stort set kun rosende ord om tiltagende. Nu har vi jo også set virkningen af de anstrengelser! De ihærdige og til tider, udkældte mennesker har gjort.

Men havde vi i det hele taget råd til disse tiltag?

Egentligt ikke. Men havde vi råd til at lade være?

Da jeg den 1. marts for et år siden tiltrådte som Havneleder, havde jeg for inden fået lov til at kikke i regnskabet! Jeg kunne godt se, at det at drive en marina, var en dårlig lønsom forretning.

Ja det er faktisk slet ikke en forretning! Men skal drives som sådan.

Men med faldende sejlertal var man nødt til, at tænke nye tanker, hvis marinaen skulle overleve.

Med taktisk snilde, har tidligere og nuværende bestyrelser tænkt ud af boksen. ”som man siger” med disse ovennævnte tiltag.

Jeg har været meget beæret af, at andre marinaer har kontaktet os omkring spørgsmål og vejledning omkring de tiltag vi har lavet i Assens Marina.

Nogle få andre marinaer har også lavet disse tiltag! Men vores konkurrenter der ligger lige omkring os! De skal først i gang med disse tiltag nu.

De kan helt sikkert mærke, at vi er en hestemule eller mere foran.

Vi har da også fået en del nye fastliggere, som kommer fra vore omkringliggende marinaer.

Tiltagene har selvfølgelig kostet på en anden konto, da vi jo kun kan bruge pengene én gang! Denne konto er vedligeholdelseskontoen.

Det lange seje ryk med ovennævnte tiltag er ved at være slut, nogle få ændringer og tilrettelser mangler!

Men det store vedligeholdelsesarbejde er sat i gang. Som der står under Mission og vision for marinaen på assens-marina.dk, så ville vi skifte vandforsyninger til broerne fra jern til plastik. Dette er sket på nogle af broerne.

På bro-F er tre brofag på nuværende tidspunkt skiftet og yderligere to fag er ved at blive skiftet. Måske for vi råd til at skifte det sjette fag også, alt efter om en eksisterende bærende vange findes brugbar.

Anden vedligeholdelse som skift af tagrender, nedløbsrør og ventilationshætter på tage, vandinstallationer og elinstallationer er også i gang.

Havnelederens første år

Vi har netop lige rundet 1. marts og jeg har været ansat i et år.

Jeg har nu set alle arbejdsgange, undersøgt marinaens indhold og marinaens behov.

Jeg mangler i samarbejde med Jan og Bjarne stadig, at afdække nogle få områder, for at kunne lave en total tilstandsrapport for vedligehold.

Det er først nu jeg for alvor, kan lave en helt fast og konkret arbejdsplan for marinaens bedste, i samarbejde med havnens øvrige personale.

Der er i foregående nyhedsbreve blevet berettet om diverse tiltag.

Men jeg vil også gerne belyse hvad havnepersonalets tid går med, udover dette. Jeg vil derfor i de næste par nyhedsbreve berette lidt om, hvad vi bruger vores tid til.

Eksempelvis hvor lang tid går der med ca. 1000 båd håndteringer plus oprydning og klargøring af stativer og vedligeholdelse af båd håndteringsgrej?

Hvor lang tid går der med salg og udlejning af pladser, regnskab, budgetlægning, osv.

Nye toner

Vi har længe hørt, at gennemsnitsalderen er høj! Og hvem skal så overtage vores pladser og både.

I Båd-Magasinet kan man læse om, at en del unge mennesker køber gamle små både, som kan købes for få penge.

Det har eksempelvis betydet, at Skovshoved Havn som havde pladsliggere med en gennemsnitsalder på 63 år, er faldet til en gennemsnitsalder på 50 år, på bare ét år.

Sidste år tog jeg imod et par af disse unge menneskerr i gamle små både.

I år inden sæsonen er gået i gang, har jeg budt endnu et par af disse gamle både med ung besætning velkommen.

Mit ønske er at denne udvikling fortsætter. Jeg ved at i er gode ambassadører og tager godt i mod vores gæster og nye fastliggere! Fortsæt med det. Fortæl også gerne på diverse sociale medier, hvilken fantastisk marina vi har.

Praktisk information

Det siges det er let at brygge kaffe? ”Det er det vel kun, hvis man har prøvet det før”
Men hvis man ikke ved, hvor kaffebønnerne står er det vel ikke så nemt?

Der var en der sms’ede til mig, at der ikke var låst op i masteskuret!

Det mente han der plejede at blive 1. marts skrev han.

Tidligt næste morgen, søndag den 5. marts kører jeg ned på marinaen og låser op!

På døren til masteskuret kan jeg se! At der åbnes for adgang til masteskuret 1. marts.

Jeg undskylder.

Strømmen er tændt ved alle broerne og på bukke og vinter pladsen.

Vandet åbnes midt i marts. ”vi har lige lidt udfordringer med frostsprængninger”

Der er åbnet for vandet ved vaskepladserne.

I vinterperioden fra december til og med marts er kontoret delvis lukket.

Hvis man ønsker kontakt med marinaen så skriv til hilmer@assens-marina.dk
eller ring på 2169 1567

Med venlig hilsen

[Hilmer Storm](#)

[Havneleder](#)