

Assens Marina A.m.b.a.

Næsvej 29.

Referat

Mødeart: Bestyrelsesmøde	Møde nr.: 119		Dato 08.05.2014
Mødested: Marinakontoret	Start: 19.00	Slut: 22.00	Sider: 2
Mødedeltagere: Hans Mørkebjerg (HM), Øjvind Poulsen (ØP), Kristian Nielsen (KN), Henrik Werchmeister (HW), Palle Beiskjær (PB), Helge Jakobsen (HJ), Alex Hansen (AH)			
Fraværende: Henrik Larsen (HL).			

1. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.
2. Orientering fra formanden.
3. Regnskab 2014 (AH).
4. Budget/regnskab 2014 (AH).
5. Den generelle sikkerhed på Assens Marina.
6. Status på igangværende opgaver (AH).
7. Status på forholdene på Næs efter ny lokalplan.
8. Orientering fra bestyrelsesmedlemmer.
9. Eventuelt.

1. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.

Referatet godkendtes og blev underskrevet.

2. Orientering fra formanden.

Udtrædelsesdokumentet er godkendt i sin endelige udformning, 35 bådejere venter på at effektuere udtrædelsen. Vedtægtsændringerne er godkendt af byrådet på mødet den 30.4.2014, og vi afventer stadig tilbagemelding fra Selskabsstyrelsen.

3. Regnskab 2014 (AH).

Regnskabet fremstår som forventet, p.t. er der trukket kr. 71.000 på kassekreditten. Indtægter fra gæstesejlere er på kr. 7.452, hvilket er pænt for årstiden. Bådhandtering har givet en indtægt på ca. kr. 18.000. Den samlede revisorregning fra PWC beløber sig til kr. 116.000 inklusive diverse ekstraydelser vedrørende vedtægtsændringer og ekstraordinære generalforsamlinger.

4. Budget/regnskab 2014 (AH).

Budgettet fremviser ingen overraskelser i forhold til det estimerede.

5. Den generelle sikkerhed på Marinaen.

Der har været et uheld i forbindelse med mastekranen, som kostede en kvæstet pegefinger i form af kraftige bløddelslæsioner og knoglebrud. Der er tale om et hændeligt uheld foranlediget af kontravægten, som har været fastklemt et stykke oppe på wiren og falder ned mod krogen, da wiren strækkes ud i forbindelse med fastgørelse på mastebommen. Motor, kædeutræk og drivhjul er eftersat og fundet i orden, mastebommen forsynes med et lukket øje til fastgørelse af krogen i stedet for klamper, så fingrene kan holdes væk når krogen placeres på mastebommen. Kontravægten fikses på kæden, så den ikke skrider. Muligheden for at forsyne bommens spil med en fører til jævn fordeling af wiren undersøges, så man kan undgå, at denne skrider, når den ruller skævt op.

Den tragiske drukneulykke på havnen giver anledning til overvejelser om forbedring af sikkerhedssystem. Det besluttes at forsyne de eksisterende stiger og bådshager med mere synlige reflekser samt forsyne fortøjningspælen ud for stigen med et synligt refleks. Mulighed for at etablere en transportabel lyskilde undersøges. Det besluttes endvidere at forsynes hver bro med en 4 meter lang transportabel aluminiumsstige.

6. Status på igangværende opgaver (AH).

Vi er halvgående med diverse broreparationer. Støbearbejdet ved jollebroens fundament er afsluttet. Der mangler etablering af skridsikker belægning samt diverse asfaltreparationer. Det er planen at etablere sendemast til internet midt på F-broen. Etablering af plastskiltene er i gang, men tager længere tid end forventet.

Det vedtages at undersøge muligheden for at etablere en eller to vaskepladser, afskærmede, øst for masteskuret med brønd og afløb til offentlig kloak med henblik på fortsat brug af højtryksrensere.

Der henvises tillige til Nyt fra havnefogeden fra maj 2014 på hjemmesiden.

7. Status på forholdene på Næs efter ny lokalplan.

Der pågår stadig mødeaktivitet med henblik på afklaring af de udestående problemer. Afgørelsen om vejføring med eller uden separat bådtransport er udsat til juni måned efter møde i Miljø- og Teknikudvalget.

8. Orientering fra bestyrelsesmedlemmer.

Intet.

9. Eventuelt.

Det planlægges i højere grad, end det indtil nu har været tilfældet, at uddelegere forskellige opgaver til bestyrelsens medlemmer. De mulige opgaver er f.eks. planlægning af ny spuleplads, overvågning af sikkerhed på havnen, markedsføring af marinaen, redigering af hjemmeside, etablering af solnedgangsmusik i turistsæsonen.

Øjvind Poulsen
Referent
14. maj 2014