

MINDEORD

Af Hans Mørkebjerg,

formand, Assens Marina A.m.b.a.

Tandlæge Øjvind Steen Poulsen sov stille ind den 20. april.

Han blev 77 år.

Øjvind var en af de første, som havde båd i den dengang nye Assens Marina i begyndelsen af 1970'erne.

Det var derfor ganske naturligt for Øjvind at involvere sig i oprettelsen af Assens Marina A.m.b.a., da brugerne i marinaen i 2003 fik mulighed for at købe brugsretten til driften af marinaen af Assens Kommune, så brugerne kunne få direkte indflydelse på udviklingen og investeringerne i marinaen.

Øjvind sad i marinaens bestyrelse de første år og var med til at udforme selskabets opbygning og opstart.

I 2011 hvor der var behov for en del nye medlemmer i bestyrelsen trådte Øjvind beredvilligt til igen, hvor han har deltaget både som sekretær og slutteligt som næstformand. Øjvind har gennem årene lagt et meget stort arbejde i Assens Marina ikke mindst i dialogen med Assens Kommune og diverse myndigheder i forbindelse med omlægningen af Næsvej og marinaens ønske om fortsat at bevare en liftvej, så bådtransporten ikke skulle foregå på den nye Næsvej.

Øjvind er den, som har arbejdet flest år i marinaens bestyrelse og deltog også så sent som i det senest afholdte bestyrelsesmøde den 2. april.

Den første båd som Øjvind fik i begyndelsen af 70'erne, havde han sammen med Karsten Plum, det var en knækspantet krydsfiner sejlbåd, den hed Nete opkaldt efter Øjvinds mor Agnete i håbet om, hun så ville bidrage til købet af båden. Nete var en meget velholdt mørkeblå båd med lakeret overbygning og lakeret træmast. Den blev vedligeholdt og passet med en tandlæges præcision. Den nuværende båd er en lang slank meget velsejlende Luffe 37 med navnet Lille Skat. Lille Skat står nu trist og forladt af sin skipper.

På Øjvinds både har Assens Sejlklubs klubstander gennem alle årene altid vejret fra riggen.

Sejlads giver normalt ikke den store fysiske motion, men det kompenserede Øjvind ganske godt for i Assens Roklub, hvor han med et af de laveste medlemsnumre, har været medlem i over 50 år og her dyrket rosport. I sine yngre år deltog han i kaproning på 25 km strækningen. Morgenroning har alle årene i Assens været en fast del af Øjvinds dagligdag og det var på "natholdet" det vil sige kl. 6 om morgenen inden turen gik til tandlægeklinikken i Odense. Øjvinds plads i båden var som regel altid på 4.- pladsen, det vil sige den plads i en fire med styrmand, hvor roeren sætter takten. "Han var så taktfast, at man kunne justere en metronom efter takten".

Øjvinds rolige myndige væsen vil blive savnet.

Æret være Øjvinds minde.